

Stiprioriteringsliste

Listen indeholder projekter iht. Norddjurs Kommunes stiprioriteringsmodel, som blev vedtaget på Miljø- og teknikudvalgets møde den 25.4.2022. Modellen prioriterer projekterne ud fra 6 kriterier og en betragtning af hvor godt projekterne vurderes at indfri hvert af kriterierne. Den samlede bedømmelse af projekterne vejes efterfølgende op imod projekternes anlægsoverslag. De 6 kriterier er følgende:

- Trafiksikkerhed (vægtet 25 %): Projektets betydning for at højne trafiksikkerheden for bløde trafikanter. Bedømmes ud fra strækningens uheldsbillede, trafikmængde, hastighedsniveau samt i hvor høj grad projektet vil sikre stitrafikanter fra anden trafik
- Skolevejsforhold (vægtet 25 %): Projektets betydning for sikring af skoleveje. Bedømmes ud fra i hvor høj grad projektet vil højne sikkerheden af en skolevej og have en positiv effekt på antallet af selvtransporterende elever til skolen
- Stibrugere (vægtet 20 %): Antallet af stibrugere som forventes at benytte stianlægget
- Sammenhæng til stinettet (vægtet 15 %): I hvor høj grad projektet forbindes til og kan indgå i sammenhæng med kommunens eksisterende stinet
- Sammenhæng til supercykelstikorridorer (vægtet 10%): I hvor høj grad projektet forbindes til og vil indgå i de udpegede supercykelstikorridorer i kommunen
- Rekreativ sammenhæng (vægtet 5 %): I hvor høj grad projektets kan indgå i og højne kvaliteten af det rekreative stinet og cykelruter i kommunen.

Prioritet	Strækning	Stitype	Længde (km)	Anlægsoverslag (mio. kr.)	Bemærkninger
1	Glesborg-Brændtvadvej	Dobbeltrettet cykelsti i åbent land og fartdæmpet 2-1 vej igennem Laen	2,4	7,0	Etableres langs Laenvej mellem Glesborg og Brændtvadvej. Projektet kan evt. deles i 2 etaper med skillepunkt ved den sydlige byport i Laen. Udgifterne vil derved være: <ul style="list-style-type: none"> - Etape 1: Glesborg-Laen og igennem Laen by, længde: 1 km, anlægsoverslag: 2,5 mio. kr. - Etape 2: Laen-Brændtvadvej, længde: 1,4 km, anlægsoverslag: 4,5 mio. kr. Projektet indebærer at der etableres en fartdæmpet 2-1 vej igennem Laen by. Det er muligt også at føre den dobbeltrettede cykelsti igennem byen, men dette vil kræve ekspropriation fra flere ejendomme i byen. Der er desuden en transformerstation og en pumpestation i den nordlige ende af byen, som det vil være nødvendigt at føre cykelstien udenom. Hvis cykelstien føres igennem byen, kan det forventes at koste yderligere 1 mio. kr. <p>Projektet udgør del af en stiforbindelse mellem Glesborg og Ørum, som også vil koble Laen sammen med byerne. Den resterende del af strækningen til Ørum langs Brændtvadvej indgår som projekt nr. 4 i prioriteringerne. Strækningen mellem Glesborg og Ørum udgør også del af supercykelstikorridorer C77 Bønnerup-Hornslet</p>
2	Åstrup-Hammelev	Dobbeltrettet cykelsti	1,5	4,5	Etableres langs med Åstrup Bygade og Hammelevvej på strækningen i åbent land imellem Åstrup og Hammelev. Der er i dag etableret 100 meter af strækningen omkring krydsningen af Nordre Kattegatvej. Cykelstien vil forbinde Hammelev til stinettet ved Grenaa
3	Auning-Gjesing	Dobbeltrettet cykelsti	3,4	11,0	Etableres langs med Auningvej/Gjesingvej. Cykelstien vil forbinde Gjesing til stinettet ved Auning, og vil også gavne Auning Skole når de har skoleudflugter til vandværket langs Gjesingvej
4	Brændtvadvej (Ørum-Laenvej)	Dobbeltrettet cykelsti	2,0	6,5	Projektet udgør del af en stiforbindelse mellem Glesborg og Ørum, som også vil koble Laen sammen med byerne. Den resterende del af strækningen til Ørum langs Laenvej indgår som projekt nr. 1 i prioriteringerne. Strækningen mellem Glesborg og Ørum udgør også del af supercykelstikorridorer C77 Bønnerup-Hornslet
5	Grenaa-Enslev	Dobbeltrettet cykelsti	2,1	6,8	Etableres langs Kanalvej. Cykelstien vil forbinde Enslev til stinettet ved Grenaa, og bl.a. forbedre forholdene på skolevejen til Vestre Skole. Der har været ønske fra borgerne i Enslev om i første omgang at få etableret en lille del af strækningen langs Kanalvej frem til Enslev Mark. Hvis projektet opdeles i 2 etaper, så første del kun etableres frem til Enslev Mark, vil udgifterne være: <ul style="list-style-type: none"> - Etape 1: Enslev-Enslev Mark, længde: 0,25 km, anlægsoverslag: 0,8 mio. kr. - Etape 2: Enslev Mark-Ringvejen, længde: 1,85 km, anlægsoverslag: 6,0 mio. kr.
6	Gl. Fjellerupvej mellem Langhøjskolen og Nymøllevej	Dobbeltrettet cykelsti	1,5	4,9	Cykelstien er første del af en forbindelse fra Vivild til hhv. Nørager og Fjellerup. Fra Nymøllevej mangler yderligere 1,4 km til Nørager langs Nymøllevej (prioritet 11) og 6,4 km til Fjellerup (prioritet 12 og 15). Cykelstien vil bl.a. forbedre forholdene på den nationale cykelrute 5, som forløber på strækningen
7	Glesborg-Kastbjerg	Dobbeltrettet cykelsti	2,0	6,5	Etableres langs Kastbjergvej. Cykelstien vil forbinde Glesborg med Kastbjerg, Selkær og sommerhusområdet Selkær Mølle
8	Kattegatvej, Grenaa	Enkeltrettede cykelstier	1,3	6,5	Indebærer forlængelse af de eksisterende enkeltrettede cykelstier langs Kattegatvej, som i dag slutter ved Sølystvej. Cykelstierne forlænges herfra mod nord til Bredstrupvej, og vil bl.a. forbedre forholdene for cyklister til erhvervsområderne langs Kattegatvej. Cykelstierne vil også forbedre forholdene på den nationale cykelrute 5, som forløber på strækningen
9	Ørum-Stenvad	Dobbeltrettet cykelsti	2,2	7,2	Etableres langs Stenvadvej. Cykelstien vil forbinde Stenvad til Ørum

10	Bredstrupvej, Grenaa	Enkeltrettede cykelstier	1,4	7,0	Indebærer etablering af enkeltrettede cykelstier på Bredstrupvej imellem Mellemstrupvej og Kattegatvej. Cykelstierne vil bl.a. forbedre forholdene for cyklister til erhvervsområderne langs Bredstrupvej og ved Grenaa Havn, samt skabe forbindelse til den nationale cykelrute 5, som forløber langs Kattegatvej
11	Nymøllevej (Nørager-Gl. Fjellerupvej)	Dobbeltrettet cykelsti	1,4	4,5	Cykelstien er en videreførelse af cykelstien fra Vivild til Nymøllevej (prioritet 6), som tilsammen vil skabe forbindelse fra Vivild til Nørager. Strækningen er skolevej for elever fra Nørager til Langhøjskolen
12	Gl. Fjellerupvej mellem Nymøllevej og Stendysserne	Dobbeltrettet cykelsti	1,9	6,2	Cykelstien er en videreførelse af cykelstien fra Vivild til Nymøllevej (prioritet 6), som tilsammen vil skabe forbindelse fra Vivild til Stendysserne. Strækningen benyttes bl.a. af Langhøjskolen når de har skoleudflugter til Stendysserne. Cykelstien vil også forbedre forholdene på den nationale cykelrute 5, som forløber på strækningen
13	Dolmer-Voldby	Dobbeltrettet cykelsti	2,9	9,4	Etableres langs Dolmervej. Cykelstien vil forbinde Voldby til stinettet ved Grenaa
14	Hammelev-Sangstrup	Dobbeltrettet cykelsti	1,4	4,5	Etableres langs Hammelevvej mellem Hammelev og Sangstrup. Cykelstien er en videreførelse af cykelstien mellem Åstrup og Hammelev (prioritet 2)
15	Gl. Fjellerupvej mellem Stendysserne og Fjellerup	Dobbeltrettet cykelsti	4,5	14,6	Cykelstien er en videreførelse af cykelstien fra Vivild til Stendysserne (prioritet 6 og 12), som tilsammen vil skabe forbindelse fra Vivild til Fjellerup. Cykelstien vil bl.a. forbedre forholdene på den nationale cykelrute 5, som forløber på en stor del af strækningen
16	Voldby-Sangstrup	Dobbeltrettet cykelsti	1,4	4,5	Etableres langs Sangstrupvej. Cykelstien vil bl.a. forbedre forholdene på den nationale cykelrute 5, som forløber på strækningen
Sum af projekternes anlægsoverslag				111,6 mio. kr.	